

Inspreken door *werkgroep verkeer buurtbewoners Sint Maartenspoort*
ten behoeve van

‘Stad en Spoor Maastricht Ontwerp Ambitienota inclusief Kwalitatieve impuls Stationsstraat’

Raadsavond 15 januari 2019

1) de buurtwerkgroep vraagt de gemeenteraad in de behandeling van het raadsvoorstel *in elk geval* (ook bij verwerping of amendering/wijziging) zorg te dragen voor bestendiging van de afsluiting van de Sint Antoniuslaan (‘knip’)

2) verder vraagt de buurtwerkgroep de in het verleden toegezegde flankerende verkeersmaatregelen, te weten:

- herinrichting Sint Antoniuslaan en Parallelweg
 - herinrichten Franciscus Romanusweg t.h.v. de Sint Antoniuslaan
 - mogelijke instelling van eenrichtingsverkeer dan wel ‘knip’ in andere woonstraten in de buurt Sint Maartenspoort
 - dit alles in nauw overleg (‘co-creation’) met de buurt
- onverwijld uit te gaan voeren in 2019.

3) en, *indien* er akkoord gegaan wordt met een verdiepend onderzoek naar busroutes via de Sint Maartenslaan en het Sphinxlunet en afsluiten van de overweg Duitse Poort voor gemotoriseerd, tevens akkoord te gaan met de uitgangspunten zoals door het college voorgesteld

4) maar, bij grote voorkeur ziet de buurtwerkgroep de huidige situatie ten aanzien van de busroutes gehandhaafd

namens de werkgroep,